FIFUEL FS 720

Réf. 3046

ADDITIF DE COMBUSTION POUR GAZOLE

FIFUEL FS 721

Réf. 3477

ADDITIF DE COMBUSTION FIOUL CHAUFFAGE

FICHE TECHNIQUE

QUALITÉ HAUT DE GAMME !**

Composés organiques sans cendres conçus pour améliorer la stabilité des fiouls et gazoles.

Les fiouls ou mazouts sont utilisés comme combustibles, ils contiennent des impuretés qui sont souvent néfastes au bon fonctionnement des brûleurs :

- les composés lourds sont des asphaltes qui se déposent sous forme de boues dans les cuves et les brûleurs, ils rendent nécessaires des nettoyages périodiques fréquents.
- les sédiments se composent de matières terreuses, pellicules métalliques, peintures, rouille, etc... .
- de l'eau, du soufre, etc... .

L'action de l'additif sur les boues dans les citernes dépend :

- de la fréquence de remplissage.
- de la durée du repos.
- de la nature du fuel.

La précipitation d'asphaltes est favorisée par l'oxydation du fioul. Les asphaltes se transforment en boues qui, se densifiant de plus en plus, durcissent et provoquent :

- des agglomérations très dures.
- l'encrassement des canalisations.
- le colmatage des filtres et crépines.
- une fatigue de la pompe.
- des fumées.

Elles obligent un débourbage mécanique délicat et onéreux car elles sont formées de combustible inutilisable.

Dispersant et antioxydant, l'additif empêche l'agglomération des particules insolubles contenues dans les fiouls et évite la formation des dépôts, il redisperse même les dépôts déjà formés ; il agit également dans la sédimentation à l'état de trace. La dose n'est pas proportionnelle à la quantité des sédiments, mais à la quantité du fioul, ce qui le rend très économique.

Doué de propriétés anti-corrosives importantes, l'additif supprime la formation de rouille dans les citernes de stockage et tuyauteries qu'il conserve en parfait état de propreté.

Aux doses utilisées, comme d'ailleurs toutes les autres marques d'additifs pour fioul, le produit ne peut neutraliser et transformer complètement le soufre contenu dans les fiouls. Celui-ci brûle totalement au passage dans la flamme et engendre du S02 et S03. La condensation du S03 dans les parties froides de l'installation *(échangeur)* fournit avec l'humidité de l'acide sulfurique. Les effets de l'acide sulfurique sont neutralisés, la corrosion des parties métalliques est réduite dans d'importantes proportions et elles ne sont pratiquement plus attaquées.

L'action importante sur la combustion tend à donner une combustion neutre ; les gaz ne contiennent plus d'imbrûlés et sont plus purs, il en résulte une plus grande régularité de combustion.

Les fumées noires nuisibles disparaissent après la réduction du rapport AIR/FIOUL qui doit être diminué.

Par suite d'une meilleure combustion, les suies disparaissent et les foyers demeurent propres, de même les échangeurs de température qui possèdent une meilleure réceptivité calorifique provoquent un meilleur échange thermique et maintiennent l'installation à un rendement maximum. La meilleure combustion du fioul et la suppression de l'excès d'air augmente la température de la flamme.
La fonction détergente est très marquée. Il est recommandé dans les jours qui suivent l'introduction de la première quantité d'additif, de surveiller l'état des filtres qui peuvent s'obstruer par des dépôts anciens détachés des parois par l'action du produit.
***Des versions moins élaborées existent sour les références. - FIFUEL N (3048) et FIFUEL N2 (3478)*

AVANTAGES

- Suppression de l'attaque des revêtements réfractaires.
- Diminution de la cokéfaction des brûleurs.
- Utilisation complète des fiouls par dissolution des boues.
- Ramonages plus espacés.
- Plus de colmatage des filtres, crépines et dépôts de boues sur les réchauffeurs.
- Diminution de la température de réchauffage des fiouls.
- Lubrification du circuit et des pompes.

MODE D'EMPLOI

1) Dose
- Dosage faible : 1 litre pour 4 000 litres de fioul.
- Dosage moyen : 1 litre pour 2 000 litres de fioul.
- Dosage fort : 1 litre pour 1 000 litres de fioul.

Un dosage fort et même double peut être utilisé pour obtenir un décrassage rapide du matériel.

2) Mélange
Il est nécessaire que l'additif soit utilisé dilué de façon homogène dans l'ensemble de la citerne.

A - Il faut diluer l'additif avec du fioul, cette dilution sera en rapport avec la capacité de la citerne.
B - Verser cette dilution dans la cuve vide.
C - Procéder au remplissage.

3) Réglage
Le réglage des brûleurs n'est généralement pas le même pour les fiouls contenant l'additif. Il est nécessaire parfois de modifier soit l'arrivée du fioul, soit celle de l'air suivant les cas.

4) Réchauffage
Le réchauffage des fiouls peut être diminué d'une façon intéressante, cette diminution bien qu'étant particulière à chaque installation, peut être réglée à un taux inférieur de 20 %.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ETAT PHYSIQUE : liquide

- SÉCURITÉ TRAVAIL : Voir FDS
- SÉCURITÉ TRANSPORT : Voir FDS

PRODUIT A USAGE PROFESSIONNEL

FRANCE INDUSTRIE SA
Société anonyme au capital de 200.000 Euros.
Zone industrielle - 28800 - BONNEVAL - France
Tel : 33.(0)237.472.624 - Fax : 33(0)237.962.347 - Internet : www.france-industrie.com -